

Comunicato Stampa

Tema	Consultazione per l'eliminazione delle strozzature nella rete stradale nazionale
Per domande	Jürg Grossen, Consigliere Nazionale, +41 79 444 94 65
Mittente	Grünliberale Partei Schweiz, Postfach 367, 3000 Bern 7 Tel +41 31 322 60 57, eMail schweiz@grunliberale.ch , www.grunliberale.ch
Datum	8. agosto 2013

Eliminazione delle strozzature attraverso misure atte ad una riduzione del traffico ed un migliore utilizzo dell'infrastruttura esistente

I Verdi Liberali chiedono un Mobility Pricing a 360 gradi. Le strozzature della rete viaria Nazionale possono essere efficacemente eliminate solo attraverso un costo reale veritiero. Questo vale sia per la funzionalità delle infrastrutture, per la sicurezza e non da ultimo per una sostanziale riduzione dell'impatto ambientale.

"La mobilità resterà anche in futuro un bene limitato. L'eliminazione sostenibile delle strozzature passa, per noi Verdi Liberali, in primis da una riduzione del traffico e parallelamente da un utilizzo ottimale delle infrastrutture esistenti." sintetizza così il Consigliere Nazionale Jürg Grossen la posizione dei Verdi Liberali. Misure di ampliamento delle infrastrutture vengono prese in considerazione dai Verdi Liberali solo sulle tratte in cui le misure citate e le misure di sviluppo del trasporto pubblico pianificate siano insufficienti e costituiscano anche in futuro una strozzatura importante della rete viaria.

Per i Verdi Liberali è di massima priorità per l'eliminazione delle strozzature della rete viaria l'elusione del traffico su strada e su rotaia. Per questo è necessario introdurre quanto prima una politica dei prezzi equa per tutti gli utenti delle infrastrutture che tenga in considerazione i costi e un nuovo modello di finanziamento a copertura totale del Mobility Pricing. Modelli di lavoro flessibili e soluzioni di Home Office e strutture lavorative e del tempo libero decentralizzate sono un elemento fondamentale per l'alleggerimento delle infrastrutture viarie. Per quanto riguarda la pianificazione territoriale, è necessario introdurre modelli di insediamento pensati per spostamenti brevi, in modo tale da permettere lo svolgimento delle attività giornaliere e del tempo libero nelle zone limitrofe a quelle di residenza.

Oltre ad evitare situazioni di traffico inefficienti è necessario utilizzare l'infrastruttura in maniera ottimale. Le strozzature della viabilità sono di regola congestionate solo nelle ore di punta, per il tempo restante si possono notare ampi margini di assorbimento. Attraverso un intelligente gestione del traffico si possono ridurre, mantenendo un'efficienza dei costi, situazioni di collasso della rete viaria, riducendo le strozzature anche senza interventi di ampliamento delle infrastrutture. A questo scopo è necessario dosare il traffico delle vie di accesso alle strozzature in modo tale da evitare il collasso del traffico. Anche un modello ad orari flessibili di Mobility Pricing per strade e ferrovia può contribuire in modo significativo ad alleviare i picchi di traffico e ridurre gli ingorghi. Infine, la riqualifica delle corsie di emergenza può servire alla messa in sicurezza del traffico ed allo snellimento dello stesso senza bisogno di ulteriore spazio ed a costi contenuti.

Nuovi interventi sulle infrastrutture hanno senso solo laddove le strozzature della rete viaria rappresentano, malgrado l'offerta del trasporto pubblico e la coerente attuazione delle misure accennate in precedenza per la riduzione dello sviluppo del traffico, un sostanziale punto critico. Nella progettazione di tali interventi strutturali deve essere attribuita grande importanza alla qualità di vita degli insediamenti adiacenti ed allo sviluppo sostenibile delle città.

Link alla risposta dettagliata sulla consultazione dei Verdi Liberali:

http://grunliberale.ch/doku/vernehmlassungen/130806_Vernehmlassung_Engpassbeseitigung.pdf