



Comunicato Stampa

Tema	Consultazione per la revisione totale della legge sul trasporto di merci
Per domande	Jürg Grossen, Consigliere Nazionale, +41 79 444 94 65
Mittente	Grünliberale Partei Schweiz, Postfach 367, 3000 Bern 7 Tel +41 31 322 60 57, eMail schweiz@grunliberale.ch , www.grunliberale.ch
Data	19 agosto 2013

I Verdi Liberali chiedono al Consiglio Federale chiari obiettivi ambientali e una visione per lo sviluppo futuro del trasporto merci

I Verdi Liberali accolgono favorevolmente la direzione presa dal Consiglio Federale che ha deciso di migliorare il trasporto merci su rotaia mediante un rafforzamento del quadro giuridico. Peccato però che la proposta sia troppo orientata alla situazione attuale. “Secondo noi Verdi Liberali, al Consiglio Federale manca una visione orientata al futuro del trasporto merci della Svizzera, che tenga conto di chiari obiettivi ambientali.” afferma a questo proposito il Consigliere Nazionale Jürg Grossen. I Verdi Liberali richiedono come fine ultimo della politica sul trasporto merci il raggiungimento di obiettivi ambientali qualificati ed a lungo termine con concreti obiettivi intermedi. Per l’attuazione ci vogliono inoltre norme trasversali sulle emissioni di tutto il sistema trasporti.

Oltre alla criticata mancanza di lungimiranza del Consiglio Federale e degli obiettivi ambientali non abbastanza concreti, la proposta contiene anche una serie di misure utili. Particolarmente degno di nota è il concetto di trasporto delle merci che prevede una pianificazione semplificata dei trasporti nell’interesse degli attori del mercato e della comunità che tiene conto in maniera sufficiente della pianificazione del territorio. Per quanto riguarda gli esistenti conflitti di interesse sullo sfruttamento della rete ferroviaria i Verdi Liberali accolgono la proposta dello strumento del concetto e dei piani di utilizzo della rete. Nella cui attuazione è da garantire un ampio margine di coinvolgimento del trasporto merci su rotaia.

Le proposte relative agli strumenti per il finanziamento vengono sostenuti anche dai Verdi Liberali. Il principio per cui l’obiettivo è quello di finanziare in maniera preponderante le infrastrutture, le attrezzature e le innovazioni tecniche invece di finanziare l’esercizio. Va comunque garantito al gestore della rete ferroviaria una condizione di concorrenza che non lo metta in una posizione svantaggiata. In particolare, per quanto riguarda gli orari di lavoro, requisiti di rumorosità e controlli deve esserci parità di condizioni tra strada e rotaia.

Nel caso in cui fosse lo stato a chiedere il servizio di trasporto merci, senza apportare vantaggi imprenditoriali devono essere formulati contratti chiari e trasparenti che prevedono la fornitura di controprestazioni adeguate. L’aggiudicazione di tali contratti deve avvenire attraverso una procedura di appalto per consentire un’erogazione del servizio efficiente e competitiva. La delibera di questi contributi dovrebbe essere, dal punto di vista dei Verdi Liberali, anche di competenza Federale e non di esclusiva competenza Cantonale.

Link alla risposta dettagliata relativa alla consultazione dei Verdi Liberali:

http://grunliberale.ch/doku/vernehmlassungen/130813_Vernehmlassung_Guetertransportgesetz.pdf